

V O L V O

特別限定車 | 全国限定100台

XC90 Bright Edition



プラグインハイブリッドモデルに、エレガントな装備を搭載した 特別限定車 XC90 Ultra T8 AWD Plug-in hybrid Bright Edition

フラッグシップSUVのXC90 Ultra T8 AWD Plug-in hybridに、気品あふれるブライト・フロントグリルやクロームトリム、Bowers&Wilkinsハイフィデリティ・オーディオシステムなど洗練された特別装備。さらに快適なロングドライブを支えるプラグインハイブリッドシステムとAWDが、力強さと安心を両立します。細部にまでこだわり抜かれた装備が、ラグジュアリーSUVとしての価値を高め、あなたの旅を格別なものへ。この一台にしかない輝きを、日常にも特別な時間にも。

Special Equipments 〈特別装備〉



- ブライト・フロントグリル
- フロント・クローム・トリム



- サイドウインドー・クローム・トリム
- インテグレートド・ルーフレール(シルバー)



- 5 マルチスポーク 21インチ アルミホイール
(ダイヤモンドカット/グロッシーブラック)



- Bowers&Wilkins/ハイフィデリティ・オーディオシステム(1,410W、19スピーカー)サブウーファー付

Equipments 〈標準装備〉



- タッチスクリーン式センターディスプレイ(11.2インチ)



- ファインナッパレザー



- オレフォス®社製クリスタル・シフトノブ



- チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ

特別限定車

全国限定100台

XC90 Ultra T8 AWD Plug-in hybrid Bright Edition

車両本体価格

¥13,390,000

● 当モデルは特別限定車のため、一部取り扱っていないディーラーがございます。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。● 写真は海外仕様。日本仕様とは一部異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Specifications 主要諸元

車名・型式	ボルボ 5LA-LB420XCP2
寸法・重量	全長(mm)×全幅(mm)×全高(mm) 4,955×1,960×1,775
ホイールベース(mm)	2,985
トレッド[前/後](mm)	1,675(前)、1,680(後)
最低地上高(mm)*	210
車両重量(kg)	2,300
車両総重量(kg)	2,685
乗員・定員	定員(名) 7
性能	最小回転半径(m)* 6.0
WLTC モード	燃料消費率(km/ℓ) 13.3
	市街地モード(km/ℓ) 10.5
	郊外モード(km/ℓ) 14.4
	高速道路モード(km/ℓ) 14.3
EV走行換算距離 (等価EVレンジ)(km)	73

* 社内測定値

●ハイブリッド燃料消費率およびEV走行換算距離、交流電力量消費率は定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。

実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、エアコン使用およびバッテリーの充電状態による影響を大きく受けます。

●WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省審査値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

Equipment 標準装備

安全・運転支援機能

(先進安全機能)

- 衝突回避・被害軽減ブレーキシステム
 - 歩行者・サイクルスト・大型動物検知機能(夜間含む)
 - インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)
 - 対向車対応機能
 - ステアリング・サポート(衝突回避支援機能)
- オンカミング・レーン・ミディゲーション(対向車線衝突回避支援機能)
- LKA(レーン・キープアシスト・エイド)
- DAC(ドライバァ・アラート・コントロール)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- ランオフロード・ミディゲーション(道路逸脱回避支援機能)
- リア衝突回避・被害軽減ブレーキシステム

〈運転支援機能〉

- パイロット・アシスト(車線維持支援機能)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)*1
- ステアリング・アシスト付BLISTM
- (後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- 被追突時警告機能(静止時ブレーキ維持機能付)

〈その他の安全・運転支援機能〉

- ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能)、衝突吸収機構付フロントシート
- 衝突時ブレーキ維持機能
- 衝突時ブレーキペダルリリース機能
- ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグラмп/アダプティブ・ブレーキライト
- EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)
- HBA(ハイドリロック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)
- ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- RSC(ロール・スタビリティ・コントロール)
- Care Key - 速度制限付リモコンキー
- 180km/hスピードリミッター
- フル・アダプティブ・ハイビーム(LEDヘッドライト)
- 360°ビューカメラ
- 先行車発進告知機能
- 車間警告機能

〈室内〉

- デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)
- 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ*2
- サイド・エアバッグ(フロント2席)/ニー・エアバッグ(運転席)
- IC*3(インフレーター・カプラー・セン)・頭部側面衝突吸収エアバッグ
- 電動ブリクレーション・テンション付フロントシートベルト
- プリテンションシートベルトリトラクター付シートベルト(全7席、フロント2列目窓側席・高さ調整機構付)
- シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア)
- 3点式インナーチャイルドシートベルト(全7席)
- セーフティヘッドレスト(全7席、2列目左右フタタッチ前方可倒式、3列目左右前方可倒式)
- WHIPSTM*4(後部衝突吸収リクライニング機構付フロントシート)
- 難燃性室内マテリアル/サブマリン防錆止シート(全7席)
- スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)
- インテグレートッド・チャイルド・クッション(2列目中央席)
- ISOFIXアタッチメント(リア左右2席)

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構) イモビライザーを採用しています。

*1 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 *2 助手席ヘヤルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 *3 IC:Inflatable Curtain *4 WHIPSTM:Whiplash Protection System *5 FOUR - C:Continuously Controlled Chassis Concept *6 座面および背もたれ表面が一部本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 *7 対応機能のみ、対応機構でも一部機能が作動しない場合があります。 *8 ご利用いただけるサービスは随時更新され、変更または終了の可能性もあります。あらかじめご了承ください。 *9 本機能は5年間無償でご利用いただけます。それ以降の部分は有償となります。 *10 本サービスは、ボルボが契約する事業者が提供するモバイルネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。 *11 緊急通報サービスのご利用は、AWPジャパン株式会社との契約が必要となります。 *12 人工皮革仕上げとなります。 *13 リサイクルポリウレタン100%素材が使用されています。 *14 4/インテック・オートマチック・エアコンディショナーの冷気にはオゾン破壊物質の恐れが少ないとされる代替フロンHFO-1234yfを使用しています。 *15 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要に応じて車速を調整後、4年間経過するまでの間に徐々に短くなります。 *16 3列目シート専用エアコンディショナーは冷房機能のみとなります。 *17 スベータタイヤは装備されていません。

*キーレススタート及びキーレスエントリーの電波ならびにワイヤレス・スマートフォンの充電を使用した充電動作が、極込み型心臓ペースメーカー等の作動に影響を与えるおそれがあります。クルマを使用する前に、あらかじめ影響について医師とご相談ください。

*ペースメーカー(極込み型心臓ペースメーカー及び除細動機能なし極込み型胸心ペースメーカー)の充電動作が、極込み型心臓ペースメーカー等の作動に影響を与えるおそれがあります。 * Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ** Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 *** Android Autoは Google Inc. の登録商標です。 **** Google は Google LLC の商標です。 Google (ナビゲーション) : Google のサービスが提供される地域でご利用可能です。

●記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。



特別限定車 100台

XC90 Ultra T8 AWD Plug-in hybrid Bright Edition

車両本体価格 ¥13,390,000 (消費税抜価格 ¥12,172,727)
※別途リサイクル料金 ¥22,510

●表記価格は車両本体価格で、()内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。 ●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金は内訳：フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。 ●車両本体価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。 ●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。 ●当モデルは台数に限りがあり、予定台数に達し次第販売を終了いたします。また一部取り扱っていないディーラーがございます。 ●写真は撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものととは異なって見える場合があります。 ●本内容は、2025年9月現在のものです。

性能	交流電力量消費率(Wh/km)	257
WLTC モード	市街地モード(Wh/km)	243
	郊外モード(Wh/km)	244
	高速道路モード(Wh/km)	280
エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC 16/バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー) [ガソリン]+電気モーター
	型式	B420
	総排気量(cc)	1,968
	最高出力[kW(ps)/rpm]	233(317)/6,000[ECE]
	最大トルク[Nm(kg)・rpm]	400(40.8)/3,000-5,400[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/71
電動機 (モーター)	型式/種類	T57(前)、TZ220(後)/交流同期電動機
	定格出力(kW)	32.5(前)(ECE)、99.0(後)(ECE)
	最高出力(kW/rpm)	52/3,000-4,500(前)、 107/3,280-15,900(後)

駆動用 バッテリー	種類(メーカー情報)	リチウムイオン電池
	総電力量(kWh)(メーカー情報)	18.8
トランス ミッション	方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
		1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
駆動方式	電子制御AWDシステム (エンジン+モーター)	
走行装置	ステアリング	ハンドル位置
	サスペンション	前 輪 後 輪
ブレーキ	主ブレーキ	ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式
		4輪ディスクブレーキ
タイヤサイズ	275/40R21	

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

※青文字は特別仕様アイテム

室内装備

- オーディオ/コミュニケーション)
- ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能
- ETC車載器
- デジタルオーナーズマニュアル

〈デジタルサービス〉*9

- Google Apps and Services (Google アプリ / サービス)****
 - ナビゲーションシステム - Google マップ*8
 - 音声操作システム - Google アシスタント*8
 - アプリケーション - Google Play*8

- Volvo Cars app(テレマティクス・サービス/ボルボ・カーズ・アプリ)

- 緊急通報サービス*10 *11
- 故障通報サービス*10
- リモートドアロック及びアンロック機能*8
- エンジンリモートスタート*8

〈インテリア仕様〉

- テイルラッシュ・ダッシュボード&インナードアパネル・トップ*12、デキスタイル・パネル*13
- オレフォス[®]社製クリスタル・シフトノブ
- ステアリングホイール・ヒーター
- アルミニウム・スカッププレート(イルミネーション機能付)

〈ユーティリティ〉

- ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2+1カップ)
- リア2列目シート・アームレスト(2カップホルダー付)
- 3列目シート用後側アームレスト(ストレージボックス付)/カップホルダー
- ラゲッジフロア・ステンレスドリーム
- 12V パワーソケット(トンネルコンソール前、ラゲッジスペース)
- パワーテールゲート(ハンズフリー・オープニング/クロージング機構付)

〈室内環境〉

- 4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー*14
- CleanZone - エア・クオリティ・システム(車内自動換気機能付)*15
- エアビリファイヤー(アドバンスド・エア・クリナー、PM2.5センサー付)
- 2列目シート用エアコンディショナー送風口
- 3列目シート専用エアコンディショナー*16および送風口
- リアドア・サンブラインド

外装

- ブライト・フロントグリル
- フロント・クローム・トリム
- サイド・クローム・クローム・トリム
- ボディ同色ドアミラーカバー
- クローム・ドーム(ドア下部)
- インテグレートッド・ルーフレール(シルバー)
- 9.0J×21インチ 5 マルチスポーク アルミホイール
(ダイヤモンドカット/グロッシーブラック)
- マルチクレスト・デザインLEDヘッドライト
(シーケンシャルインジケータ、コーナリング・ライト機能付)
- LEDポジションライト/オートライト/LEDデイタイム・ランニング・ライト
- フルLEDテールライト
- ラミネーテッド・サイドウインドー
- ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面)
- フルドア機構付電動ハッチバック・ガラス・サンルーフ
- フェンダー・エクステンション・ラージタイプ(ボディ同色)
- ドアハンドル(ボディ同色、グラウンドグリップ付)
- タイヤ空気圧モニタリングシステム
- バンクルーフ・アクセント(電動コンプレッサー付)*17

Standard Colour & Upholstery

ボディカラーと内装の組み合わせ

シート素材:ファインナッパレザー	ボディカラー	シートカラー	デコラティブ・パネル	コード
		クリスタルホワイト (707)	ブロンド	グレイ・アッシュ・ウッド・パネル UC00
		オニキスブラック (717)	チャコール	グレイ・アッシュ・ウッド・パネル RC00
		ブライダダスク (736)	カルダモン	ブラウン・アッシュ・ウッド・パネル RCE0

●座面および背もたれ表面が一部本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 ●シートベルトのカラーは、UC00の場合ブロンド、それ以外はチャコールになります。 ●UC00にはデュアルトーン・本革車/シルクメタル・ステアリングホイール(外周部:チャコール、内周部:ボンパッド部:ブロンド)が装備されます。 ●ルーフライニングカラーは、RCE0はチャコールとなり、その他の仕様はブロンドになります。 ●ボディカラーは撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものととは異なって見える場合があります。